

# Route 210 on the move

San Bernardino  
Associated Governments  
**State Route 210**  
**Public Information & Safety Program**  
**Construction News Update**

November 2005

## State Route 210 inches closer to completion

**R**oute 210 moved a little farther east with the September 8 opening of a three-quarter mile section of new pavement between Sierra Avenue in Fontana and Alder Avenue in Rialto.

Requested by Rialto city officials, the extension of the new freeway to Alder Avenue will allow development to occur now, rather than waiting for the rest of the freeway to be completed.

Drivers now can enter and exit the freeway at Alder. The eastbound on-ramp and westbound off-ramp at Alder will not be completed until the freeway is ready to open, likely in late 2007.

Significant progress is continuing projectwide and is visible when driving on Highland Avenue through Rialto and San Bernardino:

- Bridges are under construction at Cactus, Highland, Pepper, State, California, 27th and Cajon.
- Excavation is underway, with crews moving dirt east to elevate the freeway near Interstate 215.
- Special efforts are underway to finish sections of the Lytle Creek Wash bridge before the rainy season.
- Work on the State Street storm drain system is showing steady progress.



A new section of Route 210 is open in Rialto. The completed freeway now ends at Alder Avenue.

Questions about Route 210 construction or road closures?

**Call 866-HELP-210**

**C**all the Route 210 toll-free helpline, 866-HELP-210, to ask questions about freeway construction in your area. Telephone calls will be returned by the next business day. Information is available in both English and Spanish.

The helpline and this **On the Move** newsletter are features of SANBAG's Route 210 Public Information and Safety Program.

## Safety is top concern during Route 210 work

**W**ith all schools back in session, SANBAG is reminding students and other residents about Route 210 construction site safety.

The pedestrian bridge at Lilac Avenue was completed in late August, and the former walkway near Cactus Avenue is now closed. Students and other pedestrians now must use the new bridge at Lilac to cross the freeway corridor.

Construction crews are busy transporting dirt from west to east, a process that is helping the freeway to take shape between Rialto and San Bernardino. Fully-loaded equipment has been traveling the freeway corridor between Cactus Avenue and Interstate 215, moving more than 7,000 cubic meters of dirt per day.

The equipment sits high from the ground and travels as fast as 50 miles per hour. This height and speed make it nearly impossible for drivers to stop for people who may be trespassing in the freeway corridor. It is extremely important to not drive, walk, jog, play or otherwise enter construction sites without an escort from the Route 210 project.





# Key storm drain connections planned on Highland Avenue

**C**onstruction crews are working with SANBAG and Caltrans engineers to decide how to connect key sections of the new State Street storm drain system in San Bernardino.

Crews have been working for more than six months to install 10-foot diameter pipe below ground along State Street, south of Highland Avenue to the Lytle Creek Wash. Now the challenge is to install connecting storm drain pipe beneath Highland

between Macy and California Streets, as well as small sections north of Highland on State and California.

Installing the pipe beneath Highland is complicated, because the work requires deep trenching along the street. Crews are widening the south side of Highland and are testing the soil to determine how many lanes of traffic can remain open on Highland during the storm drain pipe connection.

Another key consideration is how to maintain access to local businesses while this work is occurring. SANBAG will notify businesses and residents when the work is scheduled and provide information about possible detour routes. Every effort will be made to maintain access to these businesses, as long as it is safe to do so.



Crews install storm drain pipe below ground along State Street in San Bernardino.

## Nieto oversees Route 210 work in San Bernardino



**Andrea Nieto**

**A**ndrea Nieto is not your typical American engineer. Born and raised in Colombia, she received her bachelor's degree in civil engineering at the Universidad Industrial de Santander. She then made the life-changing decision to leave her family and move to the United States in 1998.

Upon arriving in the U.S., Nieto spent her first year learning English at Daytona Beach Community College in Florida. After learning English, she immediately enrolled in Auburn University in Alabama and earned her Master's of Business Administration.

She then accepted a position with Fluor Corporation as an engineer. She worked on the expansion of a General Electric plant before joining the Route 210 team four years ago. Originally she worked as a project engineer for the freeway, but now she serves as a segment manager, overseeing work in San Bernardino. She is stationed at the Route 210 Field Office in Rialto.

But there is more to Nieto than engineering. Her ability to speak both English and Spanish make her a valuable asset to Fluor Corporation and to SANBAG. She helps translate information for Spanish speakers so that they understand the details of freeway construction in their area.

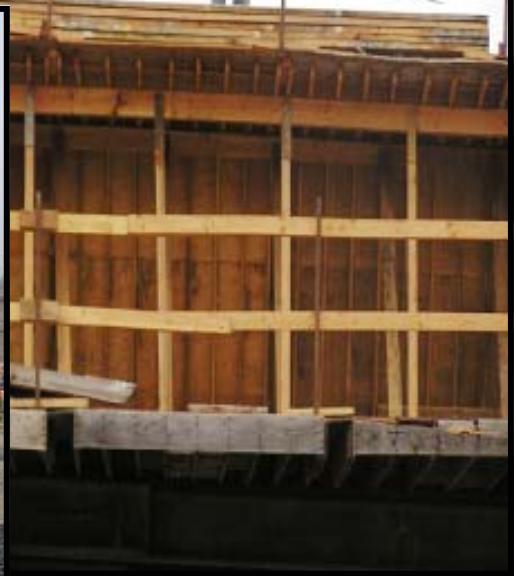
Nieto also volunteers for Kidsave International, an organization that helps find permanent homes for orphaned children worldwide. Nieto has been part of the Kidsave "Summer Miracles" program, housing orphaned children from Colombia until suitable families can be found to adopt them. She also enjoys yoga classes and mountain biking.

Nieto recently completed a two-day exam for her Professional Engineering license and is anxiously awaiting the results of this difficult test.





## Route 210 Photo Log, Fall 2005



noviembre de 2005

## La Ruta Estatal 210 se acerca un poco más a su terminación

**L**a Ruta 210 se extendió un poco más hacia el este con la apertura de un tramo de tres cuartos de milla de pavimento entre la Avenida Sierra en Fontana y la Avenida Alder en Rialto, el 8 de septiembre.

Solicitado por funcionarios de la ciudad, la extensión de la nueva autopista a la avenida Alder permitirá que el desarrollo ocurra ahora en vez de esperar a que el total de la autopista sea concluida.

Los conductores ahora pueden entrar y salir de la autopista a través de Alder. La rampa de acceso rumbo al este y la rampa de salida rumbo al oeste en Alder no estarán completas sino hasta que la autopista esté lista, posiblemente a finales del 2007.

El progreso es continuo y significativo en todo lo que consta del proyecto y es visible al conducir por la avenida Highland a través de Rialto y San Bernardino:

- Se construyen los puentes en avenidas Cactus, Highland, Pepper, State, California, 27 y Cajón.
- La excavación sigue en marcha con los equipos de construcción moviendo tierra hacia el este para elevar la autopista cerca de la ruta interestatal 215.
- Se está haciendo un gran esfuerzo por terminar las secciones del Puente de Lytle Creek Wash antes de la temporada de lluvias.
- El progreso es constante en la labor llevada a cabo en el sistema de drenaje de la calle State.



Una nueva sección de la Ruta 210 se abre en Rialto.  
La autopista ahora termina en la Avenida Alder.

## ¿Preguntas sobre construcción de Ruta 210 o cierre de caminos?

### Llame al 866-HELP-210

Llame a la línea gratuita de asistencia de la Ruta 210 al 1-866-HELP-210 para información de construcción de la autopista en su área.

Las llamadas telefónicas se contestarán el día siguiente. La información está disponible en inglés y español.

 La línea de ayuda y esta publicación de **En Camino** forman parte del Programa de Información Pública y Seguridad para la Ruta 210 de SANBAG.

## La seguridad es la prioridad más alta durante la labor de la Ruta 210

**C**on todas las escuelas ahora en sesión, SANBAG recuerda a los estudiantes y residentes acerca de las precauciones del sitio de construcción de la Ruta 210.

El puente peatonal de la Avenida Lilac se terminó a fines de agosto y el anterior cruce, cerca de la Avenida Cactus ha sido cerrado. Los estudiantes y peatones deberán utilizar el puente en Lilac para cruzar la autopista.

Los equipos de construcción están ocupados transportando tierra de oeste al este, siendo este un proceso que ayuda a que tome forma la autopista entre Rialto y San Bernardino.

El equipo en su total capacidad, ha estado moviendo más de 7,000 metros cúbicos de tierra por día, a lo largo del corredor de la autopista entre las avenidas Cactus y la Interestatal 215.

El equipo se sitúa muy alto del suelo y viaja a velocidades de hasta 50 millas por hora. Esta altura y velocidad hace casi imposible que los conductores se detengan si ven gente atravesando el corredor de la autopista. Es de extrema importancia que no se conduzca, camine, corra, juegue o entre a los sitios de construcción sin una escolta del proyecto de la Ruta 210.





## Se planean conexiones clave en el drenaje pluvial de avenida Highland

**L**os equipos de construcción trabajan con ingenieros de SANBAG y Caltrans para decidir como conectar secciones clave del nuevo sistema de drenaje pluvial de la calle State en San Bernardino.

Los equipos han estado trabajando por más de seis meses instalando un tubo de 10 pies de diámetro en el subsuelo a lo largo de la calle State, al sur de Highland hasta Lytle Creek Wash.

Ahora el reto es instalar la conexión de la pipa de drenaje pluvial por debajo de Highland entre las calles Macy y California, al igual que pequeñas secciones al Norte de Highland en las calles State y California.

Instalar estos tubos por debajo de Highland es muy complicado, porque la labor requiere atrincheramiento profundo a lo largo de la calle. Los equipos de construcción están ampliando el lado sur de Highland y están examinando la tierra para determinar cuantos carriles pueden permanecer abiertos durante la conexión del tubo de drenaje pluvial.

Otro punto a considerar es cómo mantener acceso a los negocios locales mientras se realiza esta labor. SANBAG notificará a negocios y residentes cuando se planee llevar a cabo y proveerá información de posibles rutas alternas. Se hace todo lo posible por mantener el acceso a estos negocios, siempre que sea seguro.



Los equipos de construcción instalan tubos de drenaje pluvial en el subsuelo de la calle State en San Bernardino.

## Nieto supervise la labor en la Ruta 210 en San Bernardino



**Andrea Nieto**

**A**ndrea Nieto no es como un típico ingeniero americano. Nacida y criada en Colombia, se recibió como Ingeniero Civil en la Universidad Industrial de Santander. Despues tomó la decisión de dejar su familia y trasladarse a los Estados Unidos en 1998.

A su llegada a los EE.UU., Nieto pasó su primer año aprendiendo inglés en el Colegio Comunitario de Daytona Beach en Flórida. Despues de aprender inglés, se inscribió en la Universidad Auburn en Alabama y recibió su Maestría en Administración de Empresas.

Despues acepto el puesto de Ingeniero en Fluor Corporation. Trabajó en la expansión de una planta de General Electric antes de unirse al equipo de la ruta 210 hace ya 4 años.

En un principio, trabajó como Ingeniero de proyecto en la autopista, pero ahora labora como administrador de segmento, supervisando la obra en San Bernardino. Ella se encuentra en la Oficina de Campo de la Ruta 210 en Rialto.

Pero hay algo más sobre Nieto que la ingeniería, su habilidad de hablar inglés y español la hacen muy valiosa para la Fluor Corporation y para SANBAG. Ella ayuda a traducir información para los hispano-parlantes de tal manera que comprendan los detalles de la construcción de la autopista en su área.

Nieto también es voluntaria en Kidsave Internacional, una organización que ayuda a encontrar hogares permanentes para niños huérfanos alrededor del mundo. Nieto es parte del programa Kidsave "Milagros de Verano" que aloja a niños huérfanos de Colombia hasta que se les encuentra una familia conveniente que los pueda adoptar. También disfruta de hacer yoga y ciclismo de montaña.

Recientemente Nieto terminó un examen de dos días de duración para su licencia de Ingeniería Profesional y espera ansiosamente los resultados de este difícil examen.





SAN BERNARDINO ASSOCIATED GOVERNMENTS  
PUBLIC INFORMATION & SAFETY PROGRAM  
c/o Arellano Associates  
4091 Riverside Drive, Suite 117  
Chino, CA 91710

## State Route 210 *On the Move* Newsletter Inside

San Bernardino Associated Governments (SANBAG) is a countywide coalition of elected officials that coordinates regional issues, and is responsible for transportation planning, construction, financing and related programs. State Route 210 is a partnership between SANBAG and Caltrans. Both agencies share responsibility for the funding, design and construction of the new freeway. *To discontinue receiving future construction newsletters or to update your contact information, please call the project helpline at (866) HELP-210.*

La Asociación de Gobiernos de San Bernardino (SANBAG, siglas en inglés) es una coalición de funcionarios públicos del condado que coordinan y son responsables de los asuntos regionales de planificación, construcción y financiamiento del transporte así como programas relacionados. La Ruta Estatal 210 es una sociedad entre SANBAG y Caltrans. Ambas agencias comparten la responsabilidad de financiar, diseñar y construir esta nueva autopista. *Para cancelar el envío de boletines de construcción futuros o para actualizar su información, por favor comuníquese con la línea de asistencia del proyecto al (866) HELP-210.*

For more information,  
call the State Route 210 Helpline  
**(866) HELP-210**  
or  
visit the SANBAG website:  
**www.sanbag.ca.gov**

Para más información,  
llame a la línea de información de la  
Ruta Estatal 210 al  
**(866) HELP-210**  
o,  
visite la página de internet de SANBAG:  
**www.sanbag.ca.gov**

